

HawkEye Wheel Alignment System 사양서



상기 사진에는 옵션 품목이 포함되어 있습니다.

▶ HawkEye Alignment System

품명	휠 얼라이너	모델명	HS421
제조사	Hunter Engineering Company	제조국	U.S.A

▶ 구성

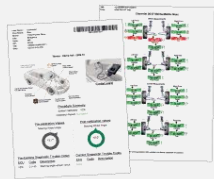
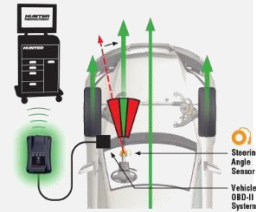
기본 구성품	수량	선택 품목	수량
1. 본체	1	실시간 승차 높이 타깃	4
2. 모니터	1	휠 오프 어댑터	1
3. 컴퓨터 (헌터 정품PC)	1	CodeLink 장치	1
4. WinAlign 프로그램	1		
5. 프린터	1		
6. HD 카메라	4		
7. 턴테이블	2		
8. 브레이크 페달 고정구	1		
9. 핸들 고정구	1		
10. 휠 어댑터 SET	4		

▶ 특징

● WinAlign 프로그램 동일

항 목	내 용	항 목	내 용
 <p>신속한 작업</p> <p>Rolling Compensation (롤링보정시스템)</p>  	<p>차를 올리지 않고 이전 카메라 센서처럼 굴러 롤링 보정을 할 수 있어 빠른 작업 가능.</p> <p>경제적인 가격으로 측정 속도와 정확성 제공</p> <p>카메라 상하 이동형으로 바닥에서부터 얼라인먼트 측정(조정) 가능 (옵션)</p> <p>휠 얼라인먼트 높이를 자유롭고 손쉽게 이동이 간편 (옵션)</p>	 <p>수익성 높은 얼라인먼트 프로그램</p> 	<p>WinAlign 얼라인먼트 시스템</p> <p>자동차 메이커의 휠 얼라인먼트 절차 단계별 지침 안내.</p> <p>전 세계 자동차 메이커의 광대한 데이터 베이스 구축</p> <p>ExpressAlign 프로그램으로 각 작업분석 및 필요한 최소한의 작업 절차를 단계별로 작업자에게 제공하는 간소화된 얼라인먼트 프로그램</p>
 <p>WinToe® (윈토 기능)</p>	<p>스티어링 휠(핸들) 틀어지는 문제로 인한 재작업 및 토 조정 시 반대쪽 움직임으로 인해 재 조정하는 것을 없앴</p> <p>타이어 방향을 바꿔 손이 닿기 어려운 부위도 쉽게 작업 가능</p>	 <p>VirtualView (가상화면)</p>	<p>실 시간 3D 가상화면 그래픽으로 전체적인 휠 얼라인먼트 진단 및 고객 상담 지원 기능</p>

	<p>Control Arm Movement Monitor® (콘트롤암 조정)</p>	<p>전륜 심조정, 듀얼 캠, 듀얼 슬로트 차량 조정시 단계별 진행 및 순쉬운 조정 작업 가능</p> <p>☞ 운행중 차량 30%이상 콘트롤암 조정타입</p>		<p>Shim-Select® II (후륜 심 조정)</p>	<p>심 작업 시 신속하게 화면에 표시되어 작업 향상</p>
	<p>실시간 승차 높이 측정 (옵션)</p>	<p>타깃만 부착하면 즉시 승차 높이가 모니터에 전시되어 얼라인먼트 진단 및 실시간 조정 가능</p>		<p>FIA 시스템 (완전 통합 얼라인먼트 시스템)</p>	<p>얼라이너와 리프트를 통합 조정하여 기술자의 불필요한 작업 절차를 줄여 능력을 개선한 시스템</p> <ul style="list-style-type: none"> - 자동 공기압 주입 (프린터 시 공기압 표시) - 자동 턴 플레이트 및 후륜 슬립 플레이트 - 자동 작업 라이트 - 자동 타깃 인식
	<p>ABC® (자동 붓싱 조정)</p>	<p>트윈 I-빔 차량 및 트럭 차량의 캐스터와 캠버 조정하는 붓싱을 원하는 각도, 위치를 계산하여 작업자에게 전시하여 순쉬운 작업</p> <p>수입 차 증가로 다양한 차량 조정 기능 필수</p>		<p>Quick Check (빠른 검사 시스템)</p>	<p>작업이 아닌 검사만으로 고객 차량 사전 진단과 점검하여 고객 상담 및 세일즈 지원 시스템</p> <ul style="list-style-type: none"> - 얼라인먼트 진단(전후륜 캠버, 토우) - 타이어 마모상태 진단 - 전자 조향 시스템 초기화 필요 차량 식별
	<p>휠 오프 조정 (옵션)</p>	<p>타이어가 장착된 상태에서 불가능한 작업을 타이어 뺀 상태에서 쉽고 빠르게 작업</p> <p>☞ 특정 차량은 휠 탈착 필요 (ex. 아우디)</p>		<p>New Faster Caster®</p>	<p>새로운 빠른 캐스터 측정은, 핸들을 좌/우/중앙 정렬시 판독 시간을 단축하여 측정 시간이 단축</p>



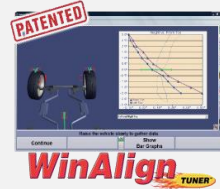
**CodeLink®
조향각 센서
초기화
(옵션)**

핸들 조향각 센서(SAS) 초기화 시스템

전세계적으로 ESC, EPS, AFS 및 LDS와 같은 전자제어 장치가 필수로 장착되어, 전자제어 시스템의 기본 센서인 핸들각(조향각) 센서의 초기화가 필수적이고 중요합니다.

CodeLink® 하나로 여러 차량 제조사에서 요구하는 절차대로 핸들 조향 시스템 초기화 할 수 있습니다.

프린터 시 초기화 결과를 출력합니다.



**WinAlign
Tuner®
튜닝 프로그램
(옵션)**

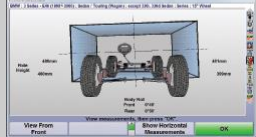
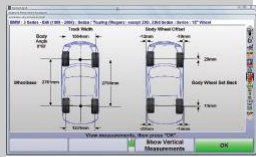
차고 변경, 휠 인치업 등 차량 개조에 따른 맞춤형 얼라인먼트 프로그램 제공

- (튜닝) 맞춤형 얼라인먼트 규격

**AVH
고급 진단시스템
(옵션)**

복잡한 서스펜션 문제들의 진단 및 수리 프로그램

- 예외적인 쏠림 상태
- 범프 스티어, 토크 스티어
- 브레이크 영향 쏠림



**SBDA
서스펜션
바디검사**

대칭각도 검사

충돌 수리 판단 및 얼라인먼트 작업 가능 여부 진단 기능
규격에서 벗어난 얼라인먼트 수치 진단 도구

대칭각, 옵셋 및 셋백 진단



**TouchRemote®
feature
(옵션)**

**Drive-on camera
(옵션)**

WinAlign 프로그램을 애플 아이폰, 아이팟 터치 및 아이패드 장치에서 사용

리프트에 차량 진입을 쉽고 안전하게
WinAlign 프로그램 지원 기능

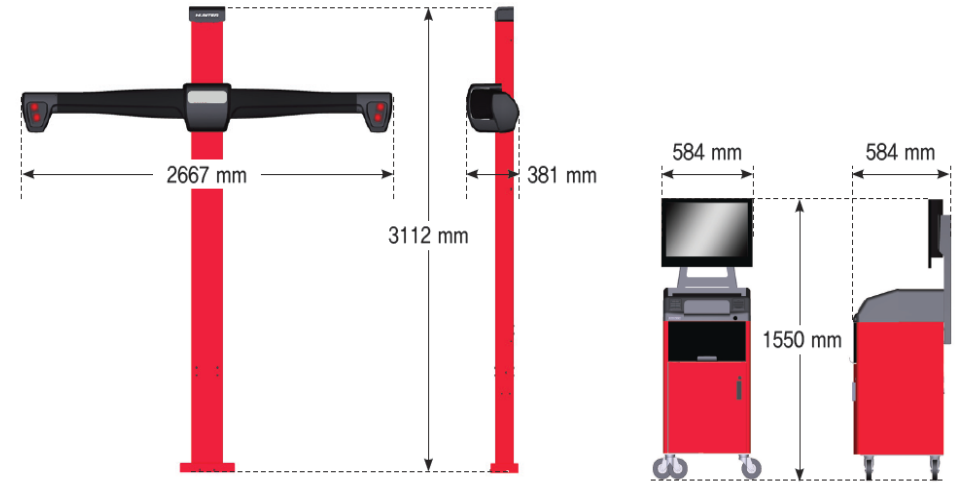
▶ 장비규격

항 목	내 용
전원	전압: 100~240V, 단상 50/60Hz, 전류: 10amp, 전력: 3,450W
주변환경	온도: 0 ~ (+)50°, 상대습도: 비농축 95%까지, 고도: 6,000ft (1,829mm)까지

▶ 사양

항 목	내 용	항 목	내 용
캠버	±8°	휠베이스	66 -210 인치 1676- 5334mm
캐스터	±19°	휠베이스 차이	±8°
SAI	±19°	트랙 폭	46 - 80 인치 1168- 2032mm
전체 토우	±8°	트랙 폭 차이	±8°
스러스트 각	±4°	타깃 중량	5Kg (11lbs)
회전각 차이	±25°	액슬 옵셋	±4°
최대 조향각	±50°	후륜 측면 옵셋	±4°
셋백	±4°		

▶ 제 원



항 목	내 용	항 목	내 용
Width (W)	2,667 mm	Depth (D)	381 mm
Height (H)	3,112 mm	Weight	221 kg

*타깃 제외 측정값